

Gemeente kan impact verkeersveiligheidsbeleid niet aantonen

De Rekenkamer Rotterdam heeft onderzocht of de gemeente inzicht heeft in verkeersveiligheid en of de verkeersveiligheid de afgelopen jaren is verbeterd. Uit het onderzoek blijkt dat het inzicht in de verkeersveiligheid in Rotterdam beter kan; zo zijn gegevens over fietsongevallen onvolledig. Ook weet de gemeente niet of haar beleid bijdraagt aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Daarmee is er onvoldoende zicht. Dit en meer concludeert de rekenkamer in haar rapport “Pas op voor de dode hoek: onderzoek naar verkeersveiligheid”.

Veel Rotterdammers maken zich zorgen over de verkeersveiligheid, blijkt uit de jaarlijkse Omnibusenquêtes. De afgelopen jaren vielen er jaarlijks 9 tot 14 verkeersdoden op Rotterdamse gemeentewegen en raakten er ongeveer 1.400 mensen gewond per jaar. Dit aantal stijgt licht, zowel in Rotterdam als landelijk. De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor veilige gemeentelijke wegen. Voor de collegeperiode van 2022 – 2026 is daarom het aanpakken van onveilige locaties als target opgenomen.

onvolledig zicht in verkeersveiligheid

Bij de beleidsuitvoering is inzicht in de verkeersveiligheid essentieel, want hiermee kan de gemeente de risico's beter inschatten. De gemeente is echter grotendeels afhankelijk van wat de politie registreert over verkeersongevallen. Uit de ongevallendata van de politie blijkt dat in Rotterdam relatief veel verkeersdoden 70 jaar of ouder zijn, en dat de meeste verkeersgewonden tussen de 18 en 39 jaar oud zijn. De meeste verkeersslachtoffers vallen onder de “fiets+” groep (fiets, ebike, speed-pedelec, snorfiets, of bromfiets). Dit beeld is echter niet compleet omdat de politie niet bij elk ongeval ter plaatse komt. Daarom raadt de rekenkamer aan om prioriteit te geven aan het koppelen van de ziekenhuisdata om de politiedata aan te vullen. Hierdoor ontstaat een completer beeld van verkeersongevallen waarmee onveilige plekken beter kunnen worden aangepakt. Het college heeft deze aanbeveling overgenomen.

onduidelijk of beleid effect heeft op verkeersveiligheid

De rekenkamer constateert dat de gemeente geen concrete, meetbare doelen in het beleid heeft gesteld, waardoor niet duidelijk is welke verkeersveiligheidsrisico's de gemeente precies wil aanpakken. Bij de beleidsuitvoering is er soms te weinig aandacht voor een gedegen probleemanalyse of onderbouwing bij de aanpak van een bepaalde probleemlocatie. Als voorbeeld: de gemeente heeft verkeersborden geplaatst bij een zebrapad op de Franselaan, omdat het zebrapad niet goed zichtbaar zou zijn. Bij een betere analyse was duidelijk geworden dat het niet het zebrapad was dat slecht zichtbaar was, maar dat bomen en lantaarnpalen het zicht van automobilisten op de overstekende voetgangers belemmeren. Van deze inzichten wordt weinig geleerd, omdat de gemeente weinig aanpassingen evalueert, waardoor het niet bekend is of de verkeersveiligheid is verbeterd. De rekenkamer doet daarom de aanbeveling om structureel evaluaties uit te voeren. Het college heeft deze aanbeveling overgenomen.

Van de 10 concrete aanbevelingen heeft het college er één niet overgenomen. Dit betreft het formuleren van beleidsdoelen op een meer overkoepelend en kaderstellend niveau in een beleidsplan. Dit is nodig omdat dit voorkomt dat zoals nu bepaalde kwetsbare verkeersdeelnemers niet in beeld zijn.

noot voor de redactie

Het rapport ‘Pas op voor de dode hoek: onderzoek naar verkeersveiligheid’ is op 27 oktober 2025 digitaal beschikbaar op www.rekenkamer.rotterdam.nl. Voor meer informatie of vragen over dit rapport is Sjoerd Keulen (directeur rekenkamer) bereikbaar via tel.010-2672242.

over de rekenkamer

De rekenkamer onderzoekt de doelmatigheid, doeltreffendheid en rechtmatigheid van het beleid, het financieel beheer en de organisatie van het gemeentebestuur. De rekenkamer doet dat ten behoeve van de gemeenteraden van Rotterdam, Lansingerland, Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel en Albrandswaard. Hiermee draagt de rekenkamer bij aan het versterken van de lokale democratie en de kwaliteit van het gemeentebestuur.