



**EMBARGO tot vrijdag 29 mei 2015, 11:00 uur**

Rekenkamer

**ROTTERDAM**

## **PERSBERICHT**

**Rotterdam, 28 mei 2015**

### **betaald parkeren niet altijd terecht ingevoerd**

**Hoewel het aannemelijk is dat de invoering van betaald parkeren sinds 2006 de parkeerdruk in de betreffende gebieden heeft doen dalen, was de invoering in ongeveer de helft van de gevallen feitelijk niet nodig. Daar komt bij dat het financiële resultaat van de parkeersector ongeveer € 12 mln. positiever is dan door de colleges gerapporteerd. Dit en meer concludeert de Rekenkamer Rotterdam in haar rapport 'Parkeren herwaarderen. Effecten, kosten en baten van betaald parkeren'.**

Sinds 2006 ligt de bevoegdheid tot het invoeren van betaald parkeren bij het college van B en W. Volgens de geldende beleidskaders is betaald parkeren pas bij een bepaalde parkeerdruk aan de orde. In ongeveer de helft van de gebieden waar sinds 2006 betaald parkeren is ingevoerd, is dit echter op oneigenlijke gronden gebeurd (dat wil zeggen, bij een te lage parkeerdruk). Weliswaar is aannemelijk dat de parkeerdruk door het betaald parkeren is gedaald, maar in veel gevallen is deze maatregel dus niet nodig geweest. Bovendien verschilt de omvang van de daling van de parkeerdruk sterk per gebied. Zo is in de Tarwewijk na de invoering van betaald parkeren de parkeerdruk beperkt gedaald, terwijl volgens de regels van het college de parkeerdruk voor betaald parkeren sowieso niet hoog genoeg was.

Voor het centrum heeft de gemeente een specifieke parkeerstrategie, waarbij zij streeft naar een verschuiving van zogenoemd straatparkeren ("blik op straat") naar garageparkeren ("blik uit zicht"). Het college heeft echter geen zicht of dit wordt bereikt. Systematische en periodieke monitoring ontbreekt.

In algemene zin geldt dat bij de gemeente zicht op de kosteneffectiviteit van het parkeerbeleid ontbreekt. Zo heeft het college in de helft van de onderzochte gevallen geen zicht op de effecten van betaald parkeren. Ook geven financiële rapportages de kosten en baten van de parkeersector niet goed weer. Het aan de raad gerapporteerde financiële positieve resultaat van de parkeersector is namelijk ongeveer € 12 mln. te laag. In enkele specifieke gebieden (zogenoemde sectoren) waar betaald parkeren is ingevoerd, blijken de baten van betaald parkeren substantieel hoger te zijn dan de lasten. Tegelijkertijd verschillen de opbrengsten per parkeerplek sterk per sector. Omdat het college zelf geen inzicht in dit soort gegevens heeft, is het niet in staat te sturen op kosteneffectiviteit van betaald parkeren (zoals gericht handhaven in bepaalde gebieden of het al dan niet terugdraaien van betaald parkeren in sommige sectoren).

Ten slotte is er op dit moment geen actueel en integraal beleidskader voor betaald parkeren. De meest recente nota is zeventien jaar oud. De aannames in dat beleid zijn naar alle waarschijnlijkheid niet meer actueel. Een consequentie van de verouderde beleidskaders, is dat baten uit betaald parkeren nu ook worden besteed aan zaken die geen rechtstreeks verband houden met parkeren, zoals de handhaving op jongerenoverlast en hondenpoep.

De rekenkamer beveelt onder meer aan om een actuele integrale kadernota voor het parkeerbeleid op te stellen en om de afschaffing of herziening van betaald parkeren in bepaalde gebieden te overwegen. Ook beveelt de rekenkamer aan te komen tot een betere toerekening van kosten en baten aan parkeren en een splitsing hiervan naar parkeersector. In zijn reactie onderschrijft het college de meeste conclusies en aanbevelingen, maar het gaat niet mee in de laatste twee voornoemde aanbevelingen. Daarmee het ontnemt het college zich de mogelijkheid om beter te sturen op de inzet van het instrument betaald parkeren.

#### **Noot redactie:**

Belangstellenden van de pers zijn welkom op de persconferentie: vrijdag 29 mei 2015, 10.00 uur Rekenkamer Rotterdam (Meent 94, Rotterdam). Het rapport 'Parkeren herwaarderen' is vanaf 11.00 uur digitaal beschikbaar op [www.rekenkamer.rotterdam.nl](http://www.rekenkamer.rotterdam.nl). Voor meer informatie kunt u contact opnemen via tel. 010-2672242.